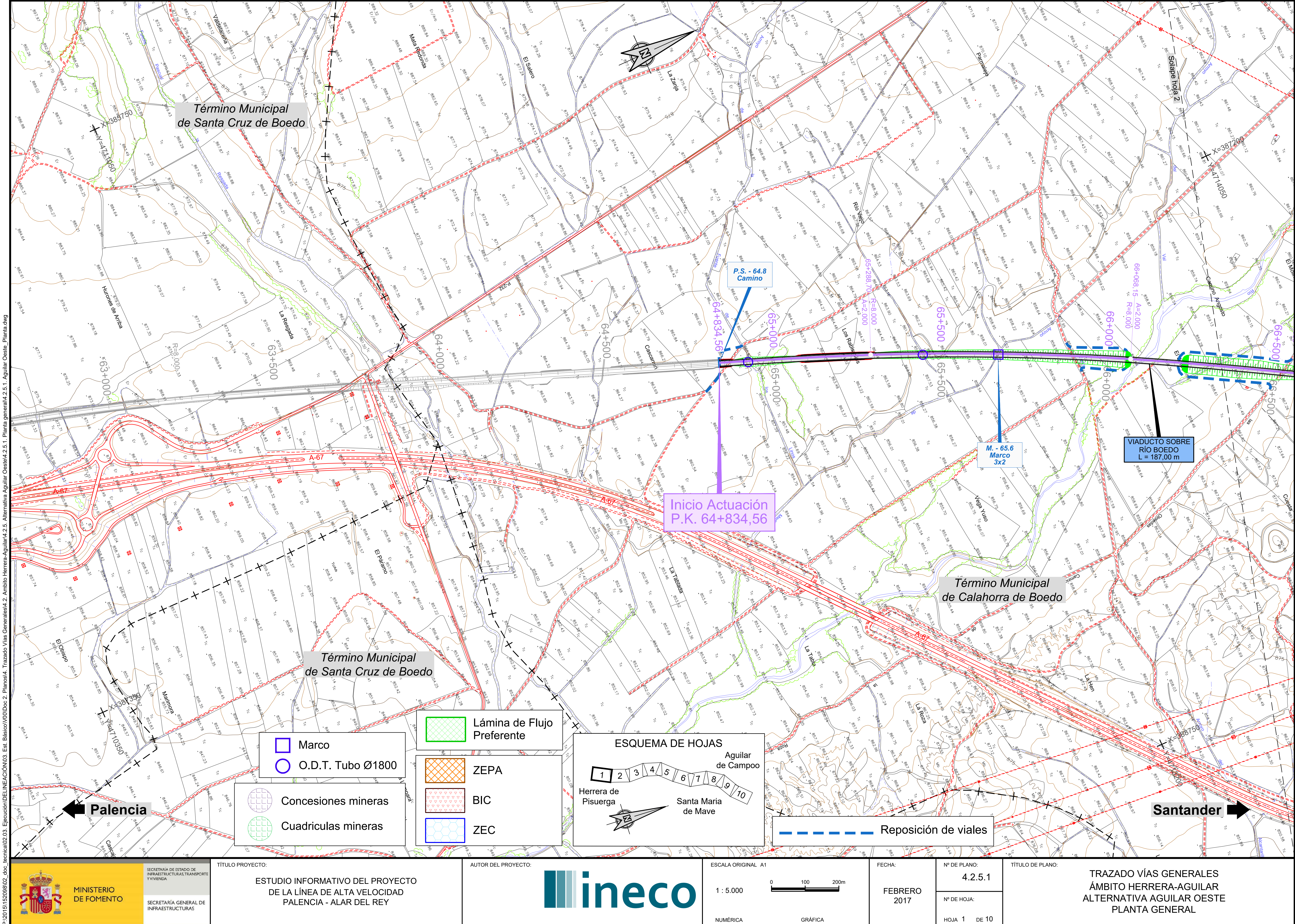
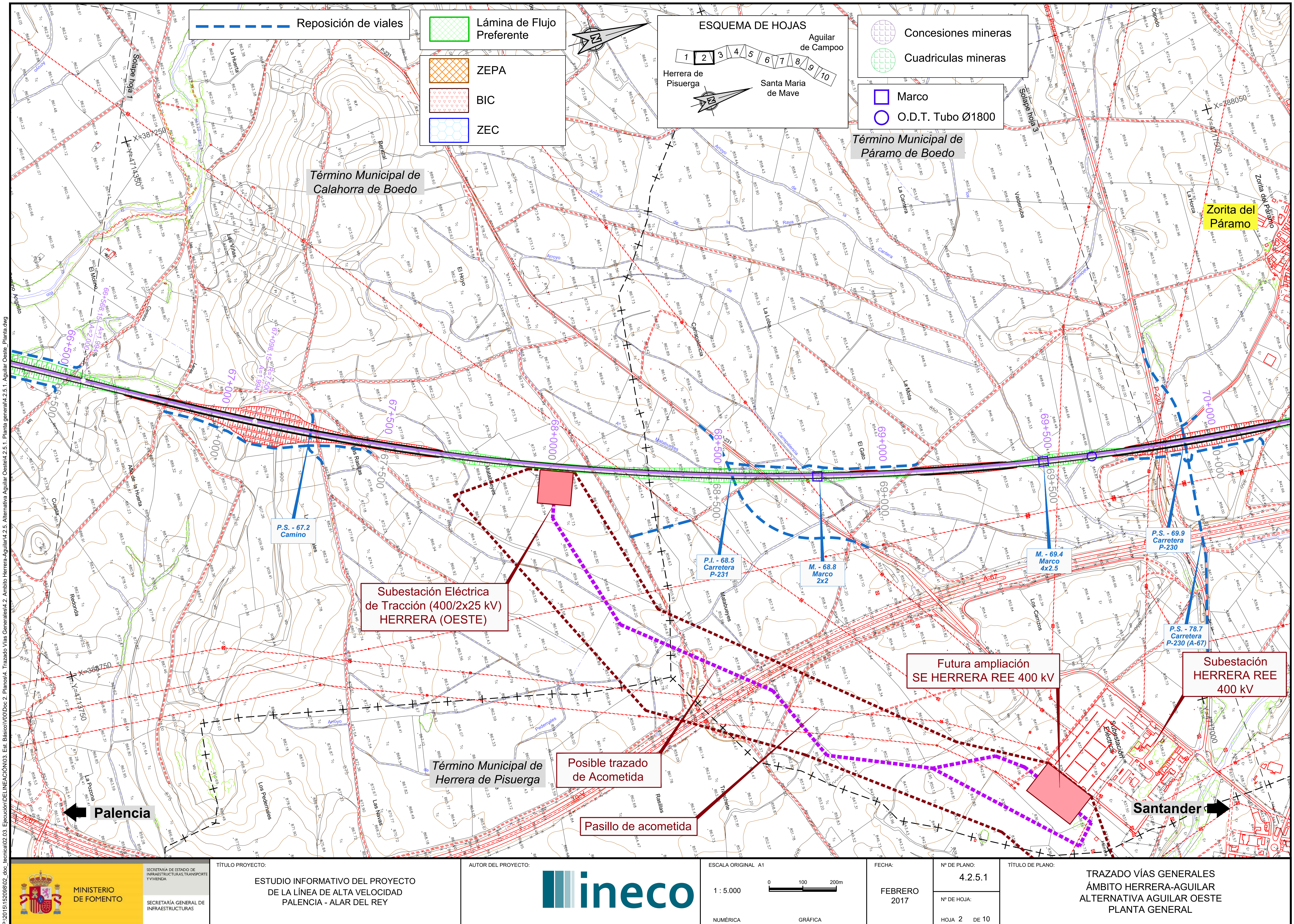


MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.5.1 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

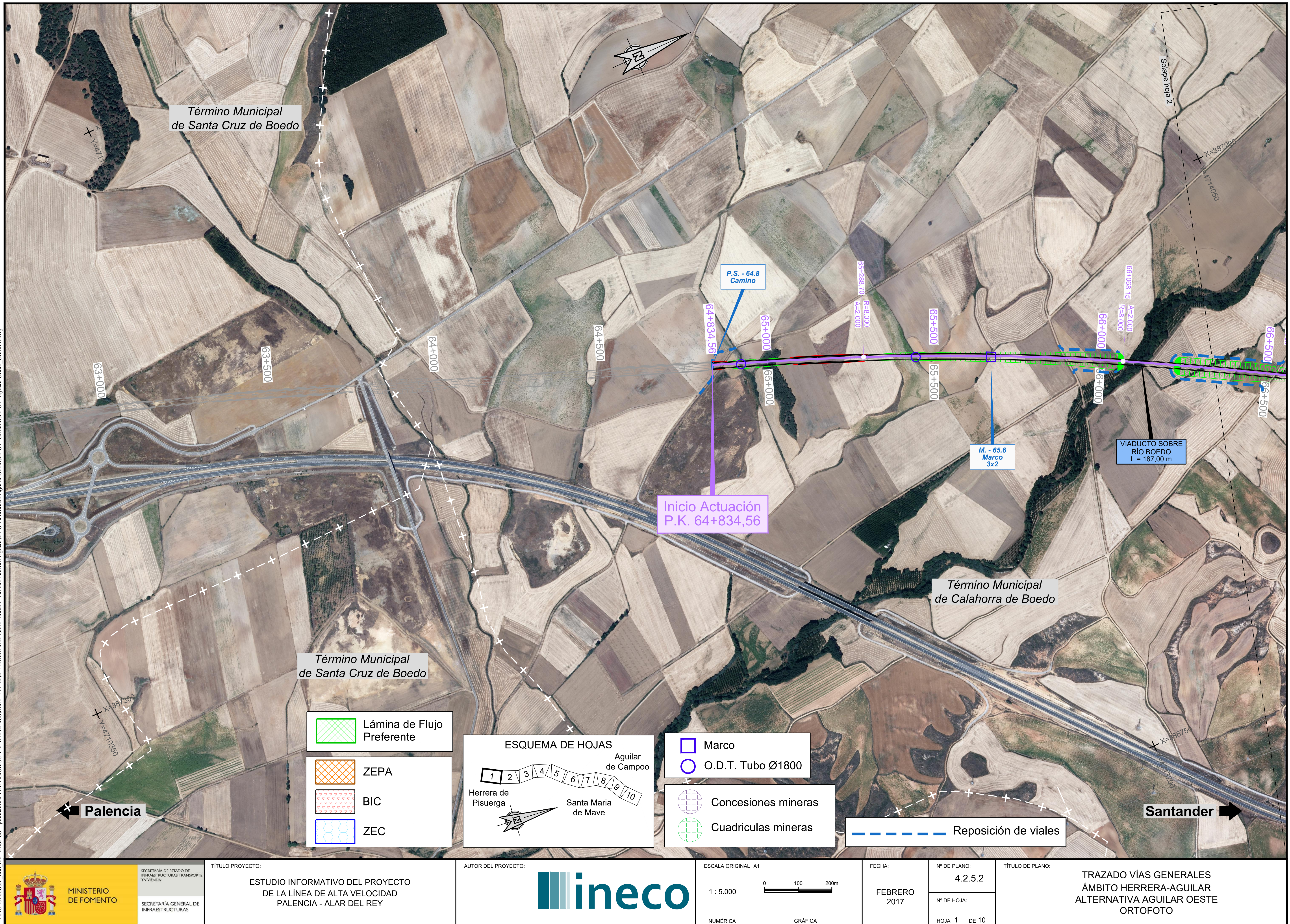
Nº DE PLANO: 4.2.5.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.5.2 Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE ORTOFOTO

Reposición de viales

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Herrera de Pisuerga

Aguilar de Campoo

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Solape hoja 1

X=387250
Y=4714350

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Solape hoja 3

X=388050
Y=4717500

Zorita del Páramo

66+568,15 A=1.994 A=2.000

67+098,15 R=7.500 A=1.994

66+500

67+000

67+500

68+000

68+500

69+000

69+500

70+000

P.S. - 67.2 Camino

P.I. - 68.5 Carretera P-231

M. - 68.8 Marco 2x2

M. - 69.4 Marco 4x2.5

P.S. - 69.9 Carretera P-230

P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (OESTE)

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación HERRERA REE 400 kV

X=388750
Y=4713750

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

Inicio Actuación
P.K. 64+834,56

P.S. - 64.8
Camino

camino

-2,000‰

PK=65+417,686
863,558

M. - 65.6
Marco
3x2

PK= 65+777,686
CV= 862,838
KV= 45.000,000
W = 0,016
Lv= 720,000
D = -1,440

camino

VIADUCTO SOBRE
RÍO BOEDO
L = 187,00 m

66+054,000

Río Boedo

PK=66+137,686
867,878

66+241,000

14,000‰

camino

874,827
PK=66+634,046

camino

P.S. - 67.2
Camino

camino

PK= 67+399,046
CV= 885,537
KV= 45.000,000
W = -0,034
Lv= 1.530,000
D = 6,503

camino

Subestación Eléctrica
de Tracción (400/2x25 kV)
HERRERA (OESTE)

camino

-20,000‰

PK=68+164,046
870,237

65+000 | 65+500 | 66+000 | 66+500 | 67+000 | 67+500 | 68+000

Station	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
1	864,793	864,219		0,574
2	864,593	861,209		3,384
3	864,393	861,397		2,996
4	864,193	863,058		1,135
5	863,993	862,738		1,255
6	863,793	861,888		1,905
7	863,593	860,028		3,565
8	863,468	860,242		3,227
9	863,562	859,271		4,291
10	863,879	858,875		5,003
11	864,417	858,239		6,178
12	865,178	858,475		6,703
13	866,161	857,213		8,948
14	867,366	856,429		10,937
15	868,750	857,917		10,833
16	870,150	858,912		11,238
17	871,550	859,857		11,693
18	872,950	862,939		10,011
19	874,350	868,466		5,885
20	875,702	873,168		2,534
21	876,844	875,970		0,874
22	877,764	878,761	0,997	
23	878,462	885,496	7,033	
24	878,938	902,442	23,504	
25	879,191	900,084	20,892	
26	879,222	884,601	5,379	
27	879,031	879,024		0,008
28	878,618	880,000	1,382	
29	877,983	880,000	2,017	
30	877,125	873,129		3,996
31	876,045	870,754		5,291
32	874,743	872,346		2,397
33	873,219	870,517		2,702
34	871,472	868,579		2,893
35	869,518	865,524		3,993
36	867,518	862,555		4,963

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=2.000,000 | R=8.000,000 | A=2.000,000 | A=1.993,740 | R=7.500,000

65.288,699 | 66.068,150 | 66.568,150 | 67.098,150

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:125,00mm | PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

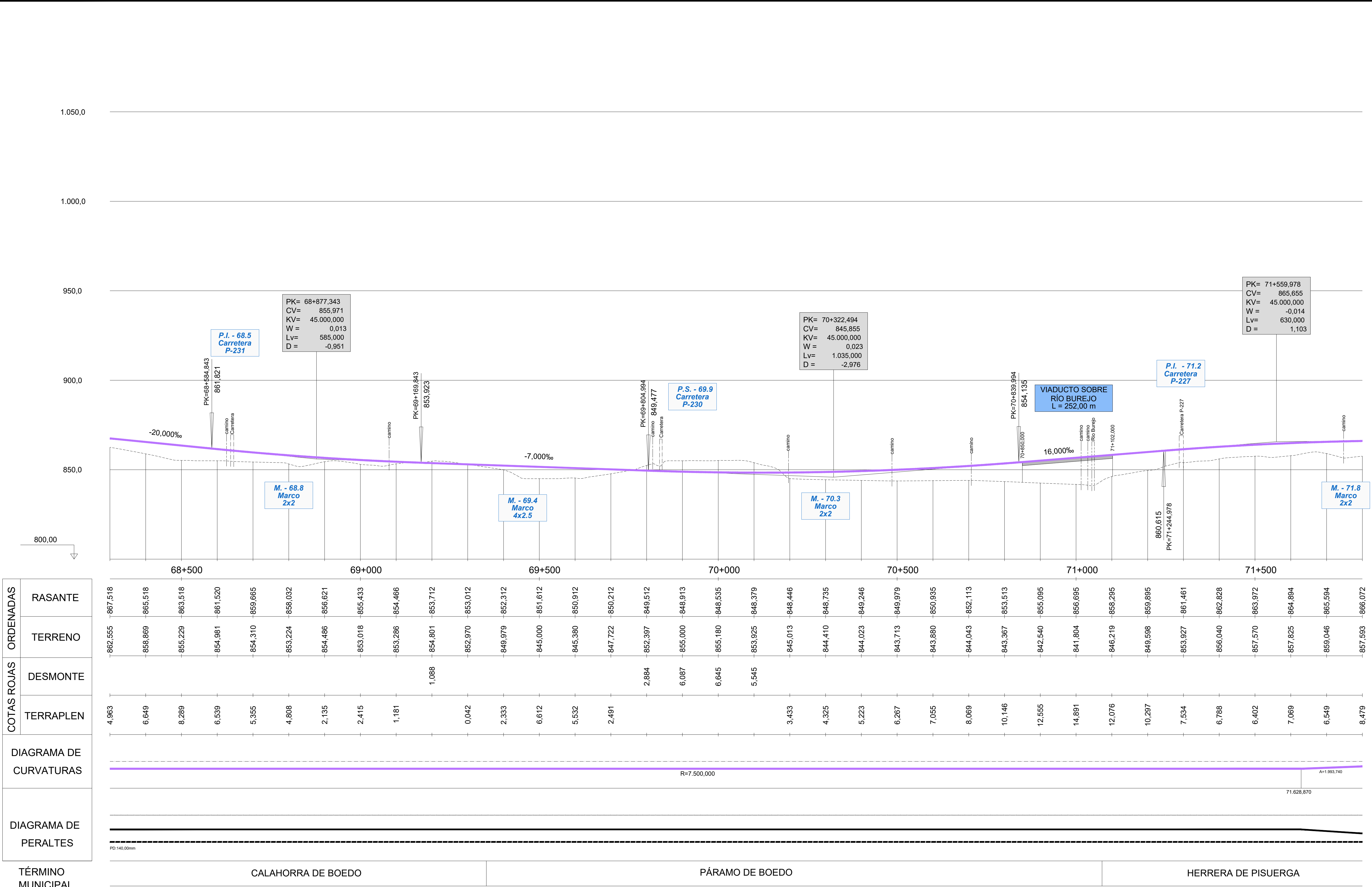
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS	RASANTE	867,518	865,518	863,518	861,520	859,665	858,032	856,621	855,433	854,466	853,712	853,012	852,312	851,612	850,912	850,212	849,512	848,913	848,535
ORDENADAS	TERRENO	862,555	858,869	855,229	854,981	854,310	853,224	854,486	853,018	853,286	854,801	852,970	849,979	845,000	845,380	847,722	852,397	855,000	855,180
COTAS ROJAS	DESMONTE										1,088						2,884	6,087	6,645
COTAS ROJAS	TERRAPLEN	4,963	6,649	8,289	6,539	5,355	4,808	2,135	2,415	1,181		0,042	2,333	6,612	5,532	2,491			

ORDENADAS	RASANTE	848,379	848,446	848,735	849,246	849,979	850,935	852,113	853,513	855,095	856,695	858,295	859,895	861,461	862,828	863,972	864,894	865,594	866,072
ORDENADAS	TERRENO	853,925	845,013	844,410	844,023	843,713	843,880	844,043	843,367	842,540	841,804	846,219	849,598	853,927	856,040	857,570	857,825	859,046	857,593
COTAS ROJAS	DESMONTE	5,545																	
COTAS ROJAS	TERRAPLEN		3,433	4,325	5,223	6,267	7,055	8,069	10,146	12,555	14,891	12,076	10,297	7,534	6,788	6,402	7,069	6,549	8,479

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

4.2.5.3

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL